

Федеральное агентство морского и речного транспорта

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**«АДМИНИСТРАЦИЯ АЗОВО-ДОНСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от «25» апреля 2025 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 32

Содержание: «О введении ограничений по осадке судов на внутренних водных путях Азово-Донского бассейна»

Вследствие низких уровней воды в Цимлянском водохранилище и снижением навигационных попусков воды менее нормативных значений, установленных «Основными положениями Правил использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища на р. Дон» расход воды в створе опорного водпоста Раздорский установился меньше 340 м³/с, произошло снижение уровней воды ниже установленных проектных значений на участке р.Дон от Кочетовского гидроузла (3004,7 км) до 3121,0 км. Для предотвращения опрокидывания плотины Кочетовского гидроузла и не превышения максимально допустимого напора на плотину, был понижен уровень воды верхнего бьефа ниже проектных отметок, что привело к снижению проектных уровней воды на участке р.Северский Донец от Нижнекалиновского переката (71,0 км) до входа в подходной канал Усть-Донецкого порта (5 км).

На основании статьи 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, сохранности грузов, с 25 апреля 2025 года вводится ограничение по осадке судов при прохождении участка - река Северский Донец от Нижнекалиновского переката (71,0 км) до входа в подходной канал Усть-Донецкого порта (5 км), протяженностью 66 км.

Фактическая глубина на указанных участках ежедневно публикуется в информационном бюллетене на сайте Федерального бюджетного учреждения «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей» <https://www.adgbu.ru>.

И.о.руководителя



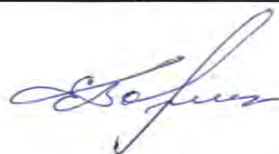
А.Е.Лаврищев

Приложение к письму
от 25.04.2025 № 01-479

Информация о введении ограничения по осадке судов в Азово-Донском бассейне ВВП в навигацию 2025 года

Установленные распоряжением Росморречфлота, Правилами плавания							в том числе участок ВВП, на котором вводится ограничение по осадке судов			Предложения АБВВП вследствие низких уровней воды				
Наименование водного пути	верхняя граница по течению	нижняя граница по течению	протяже нность, км	глубина, см	запас воды под днищем, см	максимальная проходная осадка судов, см	верхняя граница по течению	нижняя граница по течению	протяжен ность, км	предполагаемая минимальная глубина, см	максимально допустимая осадка судов, см	Предполагаемый срок действия ограничения		
												дата начала	дата окончания	кол-во суток
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
р. Северский Донец	п. Нижнекалиновский	вход в подходной канал Усть- Донецкого порта	66	190	15	175	п. Нижнекалиновский	вход в подходной канал Усть- Донецкого порта	66	160	145	25.04.2025	20.11.2025	210

Начальник Службы эксплуатации ВВП



Е.В.Борисова