

**Рейды, предназначенные для паузки судов
в навигацию 2025 года.**

132 подходной канал – Николаевский гидроузел

1) На **перекате Каргальский Второй** расположен рейд на участке 2893,0 – 2894,1 км (1100 м) слева от оси судового хода. Грунт песок. Суда становятся на носовой и кормовой якоря. Оборудован четырьмя береговыми знаками, одним штатным белым буюм левой кромки судового хода и одним белым рейдовым буюм. Глубина в границах рейда 5 м от проектного уровня воды. Рейд протрален на начало навигации 2025 года.

2) На **перевале Горский** расположен рейд на участке 2920,1 – 2921,1 км (1000 м) слева от оси судового хода. Грунт песок. Суда становятся на носовой и кормовой якоря. Оборудован четырьмя береговыми знаками, одним штатным белым буюм левой кромки судового хода и одним белым рейдовым буюм. Глубина в границах рейда 4,9 м от проектного уровня воды. Рейд протрален на начало навигации 2025 года.

Николаевский гидроузел – Константиновский гидроузел

3) На **перекате Троиленский** расположен рейд на участке 2947,8 – 2948,8 км (1000 м) справа от оси судового хода. Грунт песок. Суда становятся на носовой и кормовой якоря. Оборудован четырьмя береговыми знаками, одним штатным красным буюм правой кромки судового хода и одним красным рейдовым буюм. Глубина в границах рейда 4,6 м от проектного уровня воды. Рейд протрален на начало навигации 2025 года.

4) На **перекате Солёный Яр** расположен рейд на участке 2959,1 – 2960,5 км (1400 м) справа от оси судового хода. Грунт песок. Суда становятся на носовой и кормовой якоря. Оборудован четырьмя береговыми знаками, одним штатным красным буюм правой кромки судового хода и одним красным рейдовым буюм. Глубина в границах рейда 4,5 м от проектного уровня воды. Рейд протрален на начало навигации 2025 года.

Кочетовский гидроузел – 3121 км реки Дон

5) На **перекате Герасимовский** расположен рейд на участке 3097,3 – 3098,5 км (1200 м) справа от оси судового хода. Грунт глина. Суда становятся на носовой и кормовой якоря. Оборудован четырьмя береговыми знаками и двумя красными рейдовыми буюми. Глубина в границах рейда 4,8 м от проектного уровня воды. Рейд протрален на начало навигации 2025 года.

6) На **перекате Монастырская Россыпь**, на участке 3113,0 – 3115,0 км (2000 м) справа от оси судового хода расположен рейд для нефтеналивных судов, в нижней части которого, на участке 3114,6 – 3115,0 (400 м) отведено место для паузки нефтеналивных судов. Грунт песок. Суда становятся на носовой и кормовой якоря. При постановке на якорь следует учитывать сгонно-нагонные колебания уровня воды, амплитуда которых может быть более 1 м. Оборудован четырьмя береговыми знаками и двумя красными рейдовыми буюми. Глубина в границах рейда 4,3 м от проектного уровня воды. Рейд протрален на начало навигации 2025 года.