



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

17 июня 2019 г.



187

**Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Азово-Донском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34) **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Азово-Донском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации

1. Правила движения и стоянки судов в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – Правила) определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Азово-Донского бассейна).

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, а также движение одиночных судов, длина которых более 140,0 м, ширина более 17,2 м или надводная высота более 15,0 м, осуществляется по согласованию с федеральным бюджетным учреждением «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации» (далее – АБВВП).

3. Движение судов (составов) в темное время суток по участкам ВВП Азово-Донского бассейна со светоотражающей навигационной обстановкой допускается при наличии на судах (составах) исправно действующих радиостанций ультракоротких волн и прожектора.

4. Минимальный запас воды под днищем судна (состава) должен составлять не менее 0,4 м при движении судов (составов) через уложенные плотины Кочетовского шлюза (3004,8 км реки Дон), Усть-Маньчского шлюза (1,8 км реки Маньч) и шлюзов № 7 (205,0 км реки Северский Донец), № 6 (169,1 км реки Северский Донец), № 5 (126,2 км реки Северский Донец), № 4 (83,6 км реки Северский Донец), № 3 (33,6 км реки Северский Донец) и № 2 (9,7 км реки Северский Донец).

5. На ВВП Азово-Донского бассейна надводная высота судов (составов) от проектного уровня воды не должна превышать:

15,0 м на участке от устья 132 канала (2875,7 км реки Дон) до города Аксай (3121,0 км реки Дон);

12,5 м на участке от хутора Красный (206,0 км реки Северский Донец) до переката Перебойная россыпь (160,5 км реки Северский Донец);

9,0 м на участке от Новоманьчской дамбы (179,0 км реки Маньч) до устья реки Маньч.

6. Суммарный запас по ширине судна в камере № 1 Кочетовского шлюза разрешается не менее 0,3 м.¹

7. При одновременном подходе к устьевой части 132 канала (2875,7 км реки Дон) нескольких судов (составов) сверху и снизу по реке Дон, а также со стороны шлюза № 15 (2872,5 км реки Дон), первым должно проходить судно (состав), осуществляющее выход из 132 канала, а после этого судно (состав), идущее по течению реки Дон.

8. Вход и выход из подходного канала Усть-Донецкого порта (5,0 км реки Северский Донец) судов (составов) допускается только с разрешения диспетчера порта (позывной – «Усть-Донецкий порт»), связь с которым осуществляется на 4 канале ультракоротких волн радиосвязи.

Суда (составы), выходящие из подходного канала Усть-Донецкого порта, должны пропускать суда (составы), следующие по реке Северский Донец.

9. В период весеннего половодья (при расходах воды более 200 м³/с по Белокалитвенскому водпосту на реке Северский Донец или попусках воды более 600 м³/с из Цимлянского водохранилища) суда (составы) грузоподъемностью 1000 тонн и более, следующие сверху по реке Дон для захода в реку Северский Донец или выходящие из реки Северский Донец для следования вверх по реке Дон, должны производить оборот на рейде верхнего бьефа Кочетовского гидроузла (3001,8 км – 3003,0 км реки Дон).

10. В период весеннего половодья суда (составы), следующие по реке Дон и подходящие к устью реки Северский Донец сверху или снизу, пропускают суда (составы), выходящие из реки Северский Донец в реку Дон.

По окончании весеннего половодья суда (составы), выходящие из реки Северский Донец в реку Дон, должны пропускать суда (составы), следующие по реке Дон.

11. Движение составов в период весеннего половодья по Огибскому колону (47,5 – 49,5 км реки Северский Донец) должно осуществляться в сопровождении вспомогательного буксира (буксиров).

12. Заход на акваторию Семикаракорского затона (3010,3 км реки Дон) и выход из акватории Семикаракорского затона судов (составов) допускается только с разрешения диспетчера Кочетовского шлюза, связь с которым осуществляется на 3 канале ультракоротких волн радиосвязи, и диспетчера АБВВП.

Суда (составы), следующие сверху по реке Дон для захода в Семикаракорский затон или выходящие из Семикаракорского затона для следования вверх по реке Дон, должны проследовать на Семикаракорский рейд (3011,2 км – 3012,0 км реки Дон) для выполнения оборота.

13. Пропуск маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы, расположенные на ВВП Азово-Донского бассейна, осуществляется только в светлое время суток.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

¹ Приказ Минтранса России от 3 марта 2014 г. № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей» (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный номер № 33349) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 16 июня 2015 г. № 189 (зарегистрирован Минюстом России 14 июля 2015 г., регистрационный № 38007).

При отсутствии судов (составов), следующих на шлюзование, пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюз может быть осуществлен по решению диспетчера шлюза при проведении холостого наполнения или холостого опорожнения шлюза.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, не имеющие двигателей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

14. На ВВП Азово-Донского бассейна запрещается:

1) буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами с не уложенными «по-походному» стрелами;

2) буксировка или толкание более одной баржи под железнодорожным (192,9 км реки Северский Донец) и автодорожным (187,5 км реки Северский Донец) мостами в городе Каменск-Шахтинский;

3) движение судов (составов) под железнодорожным и автодорожным мостами в городе Каменск-Шахтинский в период весеннего половодья;

4) расхождение и обгон судов (составов) на участке от устья до 1,2 км реки Маныч;

5) буксировка или толкание более одной баржи при движении через уложенную плотину Усть-Манычского шлюза (1,8 км реки Маныч);

6) движение судов (составов) через уложенные плотины шлюзов с опущенными якорями, цепями (тросами) – волокушами, иными устройствами, находящимися за бортом;

7) движение судов (составов) при дальности видимости менее одного километра (в обоих направлениях) на участках ВВП Азово-Донского бассейна:

реки Дон от 2875,7 км до 3121,0 км;

реки Северский Донец от 206,0 км до устья (2997,0 км реки Дон);

реки Маныч от 179,0 км до устья (3084,6 км реки Дон);

8) движение и маневрирование на ВВП Азово-Донского бассейна при силе ветра 15 м/с и более составов грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте, а также судов с отсутствующими или неисправными подруливающими устройствами;

9) заход в камеру Кочетовского шлюза и выход из нее судов (составов) грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте при силе ветра 10 м/с и более в случае, если у причальной стенки шлюза ошвартованы суда;

10) выход судов (составов) на заднем ходу из Семикаракорского затона;

15. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Азово-Донского бассейна осуществляется:

на реке Дон от устья 132 канала (2875,7 км) до границы с морским режимом судоходства города Аксай (3121,0 км);




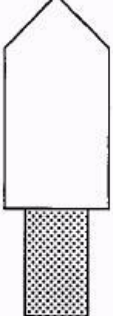
на реке Северский Донец от хутора Красный (206,0 км) до устья;

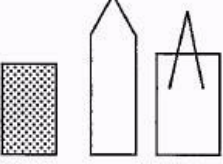
на реке Маныч от Новоманычской дамбы (179,0 км) до устья.


ПРИЛОЖЕНИЕ

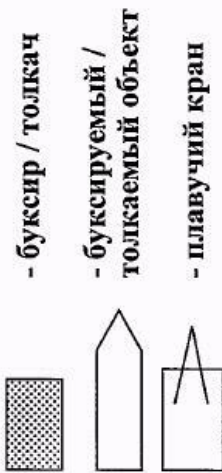
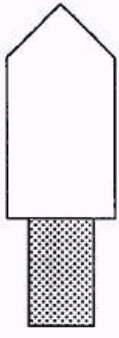


к Правилам движения и стоянки
судов в Азово-Донском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации

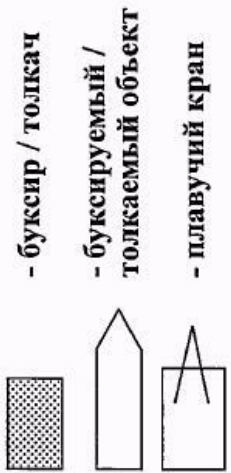



Типовые схемы формирования составов

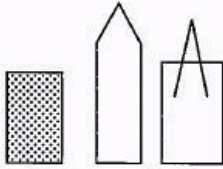
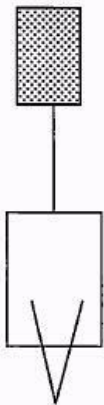

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	4	5	6	7	8	9
1	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	1471 1103 1103 1103 1103 603	3000 4130 3750 3750 3500 3100 1500	134,73 138,5 140,2 139,85 131,52 126,41 112,4	16,5 16,7 14,3 14,25 14,2 17,5 14,23	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>- буксир / толкач</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>- буксируемый / толкаемый объект</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>- плавучий кран</p> </div> </div>	Схема буксировки баржи
РЕКА ДОН								
								

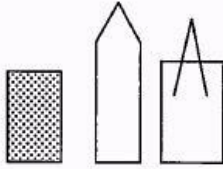
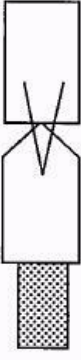


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - плавучий кран	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			603	1177	110,49	10,05		
			603	1000	99,35	14,03		
			544	1177	111,23	10,05		
			544	1000	100,09	14,03		
			441	1500	103,7	14,23		
			441	1177	101,79	10,05		
			441	1000	90,65	14,25		
			441	600	72,7	12,2		
			330	1000	92,8	14,2		
			330	1000	91,25	14,25		
			330	945	84,5	13,4		
			220	1000	96,4	14,2		
			220	1000	94,85	14,25		
			220	945	88,1	13,4		
			220	600	76,9	12,2		
			110	1000	94,66	14,2		
			110	1000	93,11	14,2		
			110	945	86,36	13,4		
			110	600	75,16	12,2		

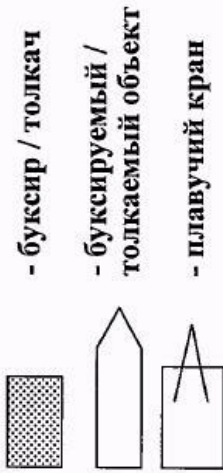
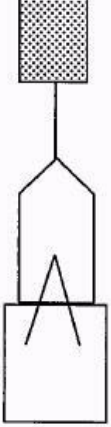
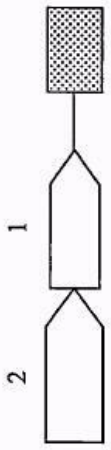
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимальная допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - плавучий кран	Примечание
1								
2.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	1103 1103 985 985 603 588 588 588 588 588 544 441 441 441 441 220 220	5010 4800 3750 3750 2500 5010 4130 3750 3750 3750 3500 3100 1500 3750 3700 3000 2500 1500 1177	138,5* 138,5* 139,35* 138,6* 120,3* 137,8* 137,8* 139,5* 139,15 138,4* 130,82* 125,71* 113,14* 122,75 123,1 114,2 112,5 107,9* 105,99*	16,7 16,5 14,25 14,25 14,04 16,7 16,7 14,3 14,25 14,25 14,2 17,5 14,23 14,25 14,3 14,2 14,04 14,23 10,05	Схема буксировки баржи  * – порожнем	

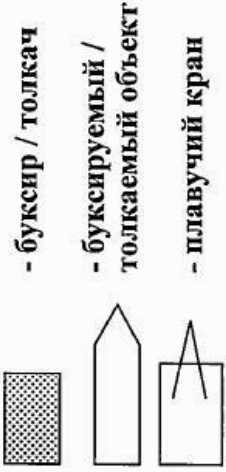
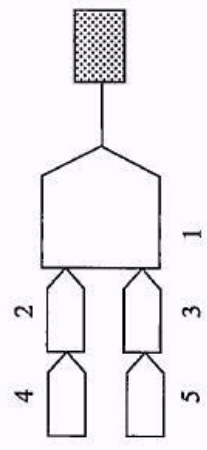
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 	8	
1								9	
3.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	441 441	3270 3100	109,0 109,31	14 17,5			Схема буксировки баржи только в светлое время суток
4.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	220	1200*	125,2	12,2			Схема буксировки баржи * – 2 x 600 тонн
5.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	1765	5000	138,4	16,86			Схема буксировки нефтеналивной баржи

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
									
1		3	4	5	6	7	8	9	
6.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	1765 544	4000 3700	137,12 136,4	16,5 14,0		Схема буксировки баржи-площадки	
7.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	588 441 220	–	92,6 76,2** 57,15*	16,0 16,0 12,0		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн) ** – только в светлое время суток	
8.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	330 220	–	76,8 80,4	16,0		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн только в светлое время суток	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - плавучий кран	8	
9.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	441 220 220	–	76,2 80,4 73,6*	16,0 16,0 12,3		9	Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт
10.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	330 220	–	76,8 57,15*	16,0 12,0			Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - плавучий кран	8	
1								9	
11.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	330	400	122,04	12,3			Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 5 тонн
12.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	441 330	1000* 400	135,65 128,74	14,25 16,0			Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн) только в светлое время суток
13.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	294 220	1000* 1000	139,85 123,4	14,25 14,2			Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 5 тонн * – только в светлое время суток

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табаритная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 	8	
14.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	330 330	400 400*	128,74 122,04	16,0 12,3			9
15.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	110	100	73,6	9,2			Схема буксировки баржи (1) и дноуглубительного снаряда (2)

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:		
									
16.	Устье 132 канала (2875,7 км) – Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	252,3	544 330	–	283,0 277,76	16,8	8		Схема буксируемого состава: дноуглубительный снаряд (1), ¹ брандвахта (2), ² понтон (3), ³ мотозавозня речная (4), ⁴ грунтопровод (5) ⁵

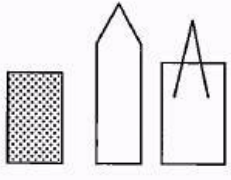
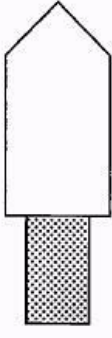
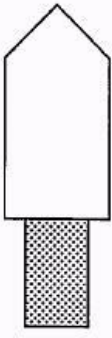
¹ Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34).

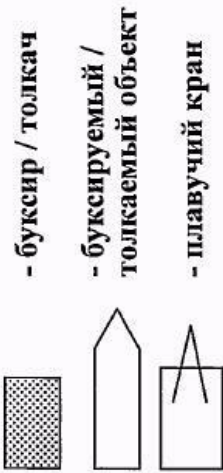


² Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2012, № 37, ст. 5002; 2015, № 19, ст. 2830; 2018, № 23, ст. 3295) (далее – технический регламент о безопасности).

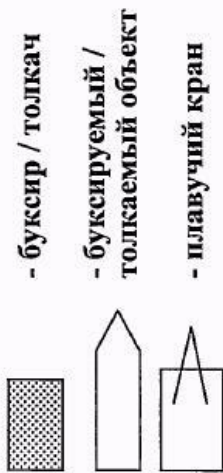

³ Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.






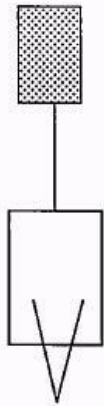
⁴ Технический регламент о безопасности.

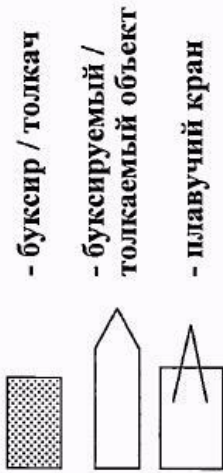
⁵ Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).

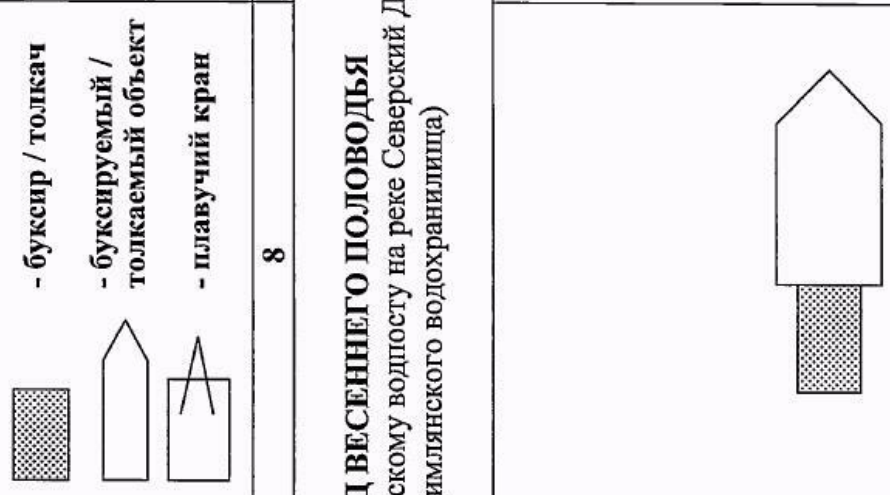
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - плавучий кран	8	
1								9	
17.	Устье 132 канала (2875,7 км) – г. Аксай (3121,0 км)	245,3	1471	3000	135,4	14,2			Схема буксировки баржи
18.	Устье 132 канала (2875,7 км) – г. Аксай (3121,0 км)	245,3	1765 1544 1544 1493 1471 1471 1323 1323 1103 985 860 544	3500 4359 4321 4233 3720 3500 4359 4321 3700 3700 4233 2049	137,56 134,71 134,71 135,6 136,23 131,43 130,78 130,78 132,1 131,8 135,4 107	16,5 16,5 16,5 16,2 16,2 16,5 16,5 16,5 16,2 16,2 16,2 11,0			Схема буксировки нефтеналивной баржи

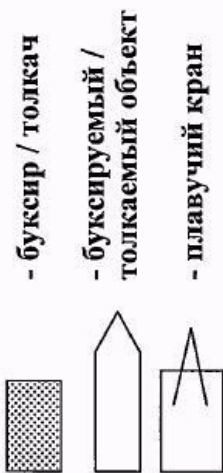

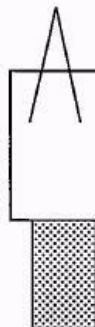
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	4 Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	5 Максимальная грузоподъемность состава, тонн	6 Разрешенная длина состава, м	7 Разрешенная табачная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 		
1	2	3	4	5	6	7	8		9
19.	Устье 132 канала (2875,7 км) – г. Аксай (3121,0 км)	245,3	588 588 588	4359 4321 3500	130,08 130,08 126,8	16,5 16,5 16,5			Схема буксировки нефтеналивной баржи при скорости ветра не более 12 м/с
20.	Усть-Донецкий порт – г. Аксай (3121,0 км)	130,9	1103	4000	145,1	14,2			Схема буксировки нефтеналивной баржи при скорости ветра не более 10 м/с

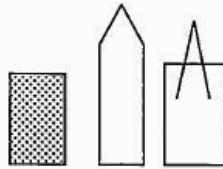
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
								9	
РЕКА СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ									
21.	Перекаг Нижнекрасный (205 км) – вход в канал Усть-Донецкого порта (5 км)	201	441 441 330 330 330 220 220 220 220 110 110 110 110	1000 600 1000 1000 945 1000 1000 945 600 1000 1000 945 600	90,65 72,7 92,8 91,25 84,5 96,4 94,85 88,1 76,9 94,66 93,11 86,36 75,16	14,25 12,2 14,2 14,25 13,4 14,2 14,25 13,4 12,2 14,2 14,2 13,4 12,2			Схема буксировки баржи

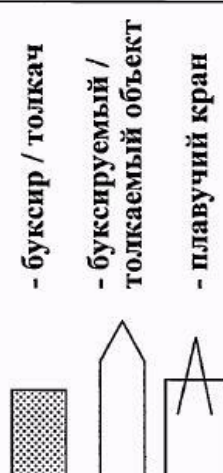
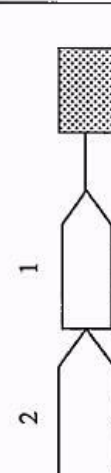

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач  - буксируемый / толкаемый объект  - плавучий кран		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
22.	Перегат Нижнекресный (205 км) – вход в канал Усть- Донецкого порта (5 км)	201	588 441 220	–	92,6 76,2** 57,15*	16 16 12,0		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн) ** – только в светлое время суток	
23.	Перегат Нижнекресный (205 км) – вход в канал Усть- Донецкого порта (5 км)	201	330 220	–	76,8 80,4	16		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн только в светлое время суток при скорости ветра не более 12 м/с	
24.	Перегат Нижнекресный (205 км) – вход в канал Усть- Донецкого порта (5 км)	201	330 220 220	–	70* 80,4 70*	12,3 16 12,3		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн) при скорости ветра не более 12 м/с. Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт	

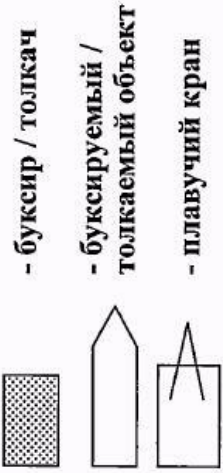
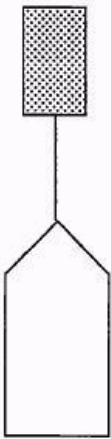
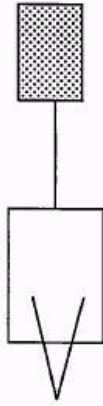
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир / толкач - буксируемый / толкаемый объект - плавучий кран	8	
25.	Перекаг Нижнекрашный (205 км) – вход в канал Усть- Донецкого порта	66	441 330 220 220	-	76,2 76,8 73,6* 57,15*	16 16 12,3 12,0	8	9	Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт
26.	Перекаг Нижнекалиновский – вход в канал Усть-Донецкого порта	66	110	100	73,6	9,2	8	9	Схема буксировки баржи (1) и дноуглубительного снаряда (2)

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание	
									8
1		2	3	4	5	6	7	8	9
РЕКА СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ В ПЕРИОД ВЕСЕННЕГО ПОЛОВОДЬЯ (при расходах воды более 200 м ³ /с по Белокалитвенскому водпосту на реке Северский Донец или попусках воды более 600 м ³ /с из Цимлянского водохранилища)									
27.	Огибское колено (47,5 – 49,5 км)	2	441	1000	90,65	14,25		Схема буксировки баржи	
			441	600	72,7	12,2			
			330	1000	92,8	14,2			
			330	1000	91,25	14,25			
			330	945	84,5	13,4			
			220	1000	96,4	14,2			
			220	1000	94,85	14,25			
			220	945	88,1	13,4			
			220	600	76,9	12,2			
			110	1000	94,66	14,2			
			110	1000	93,11	14,2			
			110	945	86,36	13,4			
			110	600	75,16	12,2			

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
28.	Огибское колено (47,5 – 49,5 км)	2	588 441 220	–	92,6 76,2** 57,15*	16,0 16,0 12,0		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн) ** – только в светлое время суток	
29.	Огибское колено (47,5 – 49,5 км)	2	330 220	–	76,8 80,4	16,0		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн только в светлое время суток	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 	8	
30.	Огибское колено (47,5 – 49,5 км)	2	330 220 220	–	70* 80,4 70*	12,3 16,0 12,3	8	9	Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт
31.	Огибское колено (47,5 – 49,5 км)	2	441 330 220 220	–	76,2 76,8 73,6* 57,15*	16 16 12,3 12,0	8	9	Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (* – 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимальная допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
1		3	4	5	6	7	8	9	
									
32.	Огибское колено (47,5 – 49,5 км)	2	110	100	73,6	9,2		Схема буксировки баржи (1) и дноуглубительного снаряда (2)	
РЕКА МАНЬЧ									
33.	Ново-Маньчская дамба (179 км) – устье (3084,5 км р. Дон)	179	330* 220* 110	600 600 600	89,0 76,9 75,16	12,6 12,6 12,6		Схема буксировки баржи (*) – схема действует при глубинах 125 см и выше	

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	8	
								9	
34.	Ново-Маньчская дамба (179 км) – устье (3084,5 км р. Дон)	179	330* 220* 110	600 600 600	99,0 86,9 85,16	12,6 12,6 12,6			Схема буксировки баржи (*) – только в порожнем состоянии, при движении сплыву перед расхождением прекращать движение или двигаться с минимальной скоростью, независимо от участка. Прохождение Конзаводских колен малым ходом
35.	Ново-Маньчская дамба (179 км) – устье (3084,5 км р. Дон)	179	330 220 110	–	83,7 69,12 76,9	12 12 12			Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 5 тонн

Лист согласования к документу № 187 от 17.06.2019

Инициатор согласования: Калинин В.А. Главный специалист-эксперт

Согласование инициировано: 28.05.2019 15:40

версия создана в связи с изменением типа документа (замена на организационно-распорядительный документ)

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Липатов С.А.		ЭП Согласовано 17.06.2019 16:02	-
Тип согласования: последовательное				
2	Дитрих Е.И.		Подписано 17.06.2019 16:02	-