

Перечень вопросов для капитана наливного судна, осуществляющего перевозки опасных грузов, включая судно, буксирующее, либо толкающее другие наливные несамоходные суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, с главными двигателями мощностью более чем 550 киловатт

1. Условие подключения нефтеналивных судов к береговой электросети?
2. Где должны производиться грузовые операции на нефтеналивных судах?
3. Какое количество судов может одновременно устанавливаться к нефтепричалу для грузовых операций?
4. Условия проведения грузовых операций на специализированном рейде?
5. Чем определяется порядок выполнения работ по погрузке/выгрузке нефтепродуктов?
6. На кого возлагается ответственность при эксплуатации и проведении грузовых операций на несамоходных нефтеналивных судах без экипажа?
7. Пребывание каких лиц не допускается на нефтеналивных судах?
8. Какие швартовные и буксирные канаты допускается применять на нефтеналивных судах?
9. Кем подтверждается необходимость грузовых операций на рейде с нефтепродуктами с температурой вспышки паров 60°C и менее?
10. Разрешается ли использовать насосы толкачей и буксировщиков для погрузо-разгрузочных работ?
11. При отсутствии какой информации о грузе запрещается погрузка?
12. Что проверяется на судне до подхода к причалу под грузовую операцию?
13. Как производится вход и выход экипажа из помещений надстройки на палубу во время грузовых операций?
14. При какой температуре нефтепродуктов запрещена их погрузка?
15. Каким способом производится погрузка/выгрузка нефтепродуктов?
16. С какой интенсивностью можно начинать налив груза, аккумулирующего статическое электричество?
17. Какова максимально допустимая скорость истечения нефтепродуктов при погрузке?
18. Какие мероприятия проводятся на судне для отвода статического электричества перед началом грузовых операций?
19. Требования к сопротивлению изоляции электрической цепи судового заземляющего устройства?
20. В каком случае подлежат дозарядке или перезарядке установки пожаротушения?
21. Требования к пожарной сигнализации.
22. Какое количество барж с нефтепродуктами с температурой вспышки паров до 60°C допускается к одновременной буксировке/толканию?
23. Действия капитана в случае угрозы гибели судна от недостаточной остойчивости?
24. Действия капитана в случае угрозы гибели судна от недостаточной плавучести?
25. Основная цель борьбы за непотопляемость судна?
26. Условие проведения мероприятий по спрямлению аварийного судна?
27. Перекачка жидких грузов с целью спрямления аварийного судна?
28. Когда должно прекращаться поперечное спрямление судна?
29. Меры, предпринимаемые при пожаре в грузовых танках?
30. Меры, предпринимаемые при пожаре в помещении грузовых насосов?
31. При транспортном происшествии с возможной опасностью для находящихся на борту лиц, капитан судна должен?
32. Какой дополнительный огонь должны нести наливные суда и где?

33. Какой опознавательный знак должно нести наливное судно в дневное время?
34. При согласовании по радиотелефонной связи взаимных действий с другими судами судоводитель наливного судна должен?
35. При подходе к шлюзу и наличии очереди пропуска наливное судно?
36. Разрешается ли совместное шлюзование наливных судов?
37. Порядок захода нефтеналивного судна в шлюз при совместном шлюзовании наливных судов с сухогрузными судами?
38. При ограниченной (менее 1 км) видимости наливным судам запрещается?
39. Руководство и организация пропуска судов через шлюзы и шлюзованные участки рек (каналы) осуществляются?
40. Порядок пропуска наливных судов через шлюзы при наличии очереди на подходах?
41. Разрешается ли совместное шлюзование нефтеналивных судов с другими судами?
42. В какой очередности заходят в шлюз нефтеналивные суда при совместном шлюзовании?
43. Разрешается ли встречное шлюзование наливных судов?